

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE**  
**ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS**

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	DICEMBRE DECEMBER				VAR. % % CHG. 24/23	GENNAIO/DICEMBRE JANUARY/DECEMBER				VAR. % % CHG. 24/23
	2024	%	2023	%		2024	%	2023	%	
<b>STELLANTIS Group*</b>	<b>24 574</b>	<b>23,2</b>	<b>30 004</b>	<b>27,0</b>	<b>-18,1</b>	<b>454 013</b>	<b>29,1</b>	<b>505 518</b>	<b>32,3</b>	<b>-10,2</b>
FIAT	6 196	5,9	10 528	9,5	-41,1	143 867	9,2	174 587	11,1	-17,6
PEUGEOT	4 947	4,7	4 819	4,3	+2,7	78 164	5,0	79 838	5,1	-2,1
CITROEN	3 681	3,5	3 569	3,2	+3,1	56 636	3,6	52 828	3,4	+7,2
JEEP	4 039	3,8	3 930	3,5	+2,8	68 442	4,4	71 452	4,6	-4,2
OPEL	2 484	2,3	2 129	1,9	+16,7	44 203	2,8	44 309	2,8	-0,2
LANCIA	636	0,6	3 006	2,7	-78,8	32 175	2,1	44 884	2,9	-28,3
ALFA ROMEO	1 993	1,9	1 512	1,4	+31,8	22 877	1,5	26 785	1,7	-14,6
DS	479	0,5	316	0,3	+51,6	5 408	0,3	6 994	0,4	-22,7
MASERATI	119	0,1	195	0,2	-39,0	2 241	0,1	3 841	0,2	-41,7
<b>VW Group</b>	<b>19 873</b>	<b>18,8</b>	<b>21 359</b>	<b>19,2</b>	<b>-7,0</b>	<b>264 255</b>	<b>17,0</b>	<b>262 688</b>	<b>16,8</b>	<b>+0,6</b>
VOLKSWAGEN	10 269	9,7	10 778	9,7	-4,7	121 288	7,8	122 820	7,8	-1,2
AUDI	3 377	3,2	4 091	3,7	-17,5	67 812	4,4	66 937	4,3	+1,3
SKODA	3 330	3,1	2 382	2,1	+39,8	38 151	2,4	33 688	2,2	+13,2
SEAT	638	0,6	1 913	1,7	-66,6	11 523	0,7	14 011	0,9	-17,8
CUPRA	1 631	1,5	1 569	1,4	+4,0	16 788	1,1	17 135	1,1	-2,0
PORSCHE	620	0,6	599	0,5	+3,5	8 211	0,5	7 712	0,5	+6,5
LAMBORGHINI	8	0,0	27	0,0	-70,4	482	0,0	385	0,0	+25,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>13 026</b>	<b>12,3</b>	<b>12 365</b>	<b>11,1</b>	<b>+5,3</b>	<b>184 422</b>	<b>11,8</b>	<b>166 517</b>	<b>10,6</b>	<b>+10,8</b>
DACIA	6 482	6,1	4 026	3,6	+61,0	97 263	6,2	85 569	5,5	+13,7
RENAULT	6 544	6,2	8 339	7,5	-21,5	87 159	5,6	80 948	5,2	+7,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>9 766</b>	<b>9,2</b>	<b>7 466</b>	<b>6,7</b>	<b>+30,8</b>	<b>129 036</b>	<b>8,3</b>	<b>102 479</b>	<b>6,5</b>	<b>+25,9</b>
TOYOTA	9 289	8,8	7 189	6,5	+29,2	122 946	7,9	98 713	6,3	+24,5
LEXUS	477	0,5	277	0,2	+72,2	6 090	0,4	3 766	0,2	+61,7
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>5 817</b>	<b>5,5</b>	<b>6 840</b>	<b>6,2</b>	<b>-15,0</b>	<b>97 256</b>	<b>6,2</b>	<b>95 767</b>	<b>6,1</b>	<b>+1,6</b>
KIA	2 849	2,7	2 782	2,5	+2,4	47 787	3,1	46 877	3,0	+1,9
HYUNDAI	2 968	2,8	4 058	3,6	-26,9	49 469	3,2	48 890	3,1	+1,2
<b>BMW Group</b>	<b>5 568</b>	<b>5,3</b>	<b>6 503</b>	<b>5,8</b>	<b>-14,4</b>	<b>83 352</b>	<b>5,3</b>	<b>79 284</b>	<b>5,1</b>	<b>+5,1</b>
BMW	4 724	4,5	5 155	4,6	-8,4	71 045	4,6	60 530	3,9	+17,4
MINI	844	0,8	1 348	1,2	-37,4	12 307	0,8	18 754	1,2	-34,4
<b>FORD</b>	<b>4 205</b>	<b>4,0</b>	<b>5 343</b>	<b>4,8</b>	<b>-21,3</b>	<b>68 710</b>	<b>4,4</b>	<b>81 742</b>	<b>5,2</b>	<b>-15,9</b>
<b>DAIMLER Group</b>	<b>5 299</b>	<b>5,0</b>	<b>5 094</b>	<b>4,6</b>	<b>+4,0</b>	<b>55 302</b>	<b>3,5</b>	<b>57 365</b>	<b>3,7</b>	<b>-3,6</b>
MERCEDES	5 174	4,9	4 516	4,1	+14,6	52 478	3,4	52 036	3,3	+0,8
SMART	125	0,1	578	0,5	-78,4	2 824	0,2	5 329	0,3	-47,0
<b>MG</b>	<b>3 485</b>	<b>3,3</b>	<b>3 318</b>	<b>3,0</b>	<b>+5,0</b>	<b>39 951</b>	<b>2,6</b>	<b>30 263</b>	<b>1,9</b>	<b>+32,0</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>2 756</b>	<b>2,6</b>	<b>2 029</b>	<b>1,8</b>	<b>+35,8</b>	<b>37 684</b>	<b>2,4</b>	<b>34 797</b>	<b>2,2</b>	<b>+8,3</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2 442</b>	<b>2,3</b>	<b>3 425</b>	<b>3,1</b>	<b>-28,7</b>	<b>34 947</b>	<b>2,2</b>	<b>37 832</b>	<b>2,4</b>	<b>-7,6</b>
<b>DR</b>	<b>2 052</b>	<b>1,9</b>	<b>2 654</b>	<b>2,4</b>	<b>-22,7</b>	<b>26 211</b>	<b>1,7</b>	<b>32 652</b>	<b>2,1</b>	<b>-19,7</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1 540</b>	<b>1,5</b>	<b>1 344</b>	<b>1,2</b>	<b>+14,6</b>	<b>19 243</b>	<b>1,2</b>	<b>16 920</b>	<b>1,1</b>	<b>+13,7</b>
<b>TESLA</b>	<b>1 360</b>	<b>1,3</b>	<b>983</b>	<b>0,9</b>	<b>+38,4</b>	<b>15 650</b>	<b>1,0</b>	<b>16 633</b>	<b>1,1</b>	<b>-5,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1 067</b>	<b>1,0</b>	<b>861</b>	<b>0,8</b>	<b>+23,9</b>	<b>14 217</b>	<b>0,9</b>	<b>15 129</b>	<b>1,0</b>	<b>-6,0</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>496</b>	<b>0,5</b>	<b>556</b>	<b>0,5</b>	<b>-10,8</b>	<b>10 256</b>	<b>0,7</b>	<b>12 081</b>	<b>0,8</b>	<b>-15,1</b>
LAND ROVER	450	0,4	514	0,5	-12,5	9 338	0,6	10 327	0,7	-9,6
JAGUAR	46	0,0	42	0,0	+9,5	918	0,1	1 754	0,1	-47,7
<b>HONDA</b>	<b>463</b>	<b>0,4</b>	<b>509</b>	<b>0,5</b>	<b>-9,0</b>	<b>7 449</b>	<b>0,5</b>	<b>6 944</b>	<b>0,4</b>	<b>+7,3</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>212</b>	<b>0,2</b>	<b>22</b>	<b>0,0</b>	<b>+863,6</b>	<b>3 252</b>	<b>0,2</b>	<b>1 044</b>	<b>0,1</b>	<b>+211,5</b>
<b>SUBARU</b>	<b>119</b>	<b>0,1</b>	<b>180</b>	<b>0,2</b>	<b>-33,9</b>	<b>1 661</b>	<b>0,1</b>	<b>2 637</b>	<b>0,2</b>	<b>-37,0</b>
<b>LYNK&amp;CO</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>71</b>	<b>0,1</b>	<b>-95,8</b>	<b>982</b>	<b>0,1</b>	<b>3 612</b>	<b>0,2</b>	<b>-72,8</b>
<b>FERRARI</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>27</b>	<b>0,0</b>	<b>-33,3</b>	<b>754</b>	<b>0,0</b>	<b>654</b>	<b>0,0</b>	<b>+15,3</b>
<b>ALTRE</b>	<b>1 574</b>	<b>1,5</b>	<b>248</b>	<b>0,2</b>	<b>+534,7</b>	<b>10 101</b>	<b>0,6</b>	<b>3 963</b>	<b>0,3</b>	<b>+154,9</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>105 715</b>	<b>100,0</b>	<b>111 201</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>1 558 704</b>	<b>100,0</b>	<b>1 566 521</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,5</b>

Fonte: CED - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/12/2024

\* Fino al 2020 Alfa Romeo, Fiat, Jeep e Lancia erano conteggiati nel Gruppo FCA, Citroen, DS, Opel e Peugeot nel Gruppo PSA